

Equinor se encuentra en las primeras etapas de planificación de un proyecto eólico marino flotante ("Atlas Wind") frente a la costa central de California. Atlas Wind tiene la oportunidad de aprovechar energía eólica confiable, apoyando la transición hacia la energía limpia de California y al mismo tiempo brindando beneficios económicos al estado. La siguiente fase del proceso de planificación incluirá una topografía marina para comprender mejor el medio ambiente del fondo marino dentro del área de arrendamiento de Atlas Wind, las áreas circundantes y a lo largo de posibles rutas de cables.

Equinor está comprometido con la topografía responsable y con priorizar la gestión ambiental y la protección de los recursos marinos al colaborar con grupos de conservación, Pesca, comunidades de primera línea y tribales, entre otras.

Datos breves

- Los estudios marinos **comenzaron en la primavera de 2024** y tardarán entre 9 y 12 meses en completarse.
- **El plan de estudio requiere dos embarcaciones** (una en aguas poco profundas y otra en aguas profundas), así como vehículos submarinos autónomos (AUV) y un vehículo operado a distancia (ROV).
- Luego de una evaluación rigurosa, la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA), la Oficina de Gestión de Energía Oceánica de los Estados Unidos (BOEM), el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE), la Junta de Control de Recursos Hidráulicos del Estado de California y la Comisión Costera de California revisaron y aprobaron las tecnologías de topografía planificadas, que han sido determinadas para minimizar el impacto sobre el medio ambiente oceánico y la vida marina protegida.
- **Las medidas de protección incluyen el monitoreo visual** por parte de profesionales independientes capacitados para evitar colisiones con especies protegidas mientras las embarcaciones están en navegación.
- **Los vehículos submarinos autónomos (AUV)** transportarán equipos de investigación cerca del fondo marino, minimizando **aún más el potencial de interacción con la vida marina.**

¿En qué consiste la topografía?

Una embarcación grande en alta mar (de aproximadamente 340 pies de largo) y una embarcación cercana a la costa más pequeña (de menos de 45 pies) operarán frente a la costa. La embarcación grande operará desde el puerto de San Francisco y la embarcación cercana a la costa operará desde un puerto local.

Equinor utilizará tecnología de topografía geofísica de alta resolución (HRG), bentónica (fondo marino) y geotécnica para comprender mejor el paisaje submarino de la región. Esto implicará técnicas no extractivas (por ejemplo, fotografías), así como técnicas extractivas según sea necesario.

Las topografías geofísicas de alta resolución (HRG) mapean el fondo marino utilizando una fuente acústica de alta frecuencia. Cuando sea posible, estas topografías se realizarán con un vehículo submarino autónomo (AUV) que opera cerca del fondo marino y minimiza los impactos sobre los mamíferos marinos y otras especies sensibles. Los vehículos de superficie autónomos podrán utilizarse en las aguas más cercanas a la costa donde las embarcaciones tradicionales no pueden operar.

Las topografías geotécnicas toman pequeñas muestras del fondo marino para comprender mejor las características del subsuelo marino.

Las topografías del hábitat bentónico utilizan pequeñas muestras del fondo marino para identificar las especies presentes en las capas superiores del subsuelo.

Estas tecnologías de topografía son comúnmente utilizadas por entidades académicas y gubernamentales regionales para estudiar peligros geológicos, identificar naufragios y otros recursos arqueológicos y localizar comunidades biológicas en el fondo marino. Estas organizaciones incluyen Investigaciones y Verificación de Aguas Profundas de California (Cal DIG), el Servicio Geológico de Estados Unidos, BOEM y el Instituto de Investigación del Acuario de la Bahía de Monterey.



¿Se esperan impactos adversos de las actividades de la topografía?

Equinor ha seleccionado una tecnología de topografía que permitirá al proyecto evitar y minimizar el impacto sobre el medio ambiente marino.

Antes de tomar muestras, se inspeccionará el fondo marino para evitar colocar equipos donde haya hábitats sensibles, patrimonio cultural tribal y arqueología marina. Aunque la topografía perturbará pequeñas áreas del fondo marino, no se espera que esto tenga un impacto significativo en la vida o los recursos submarinos.

Cualquier posible impacto acústico derivado de las topografías de HRG se ha reducido al nivel más razonablemente posible y las autoridades reguladoras lo han examinado de cerca. **El Departamento de Pesca de la NOAA ha determinado que no se esperan muertes ni lesiones graves de mamíferos marinos amenazados o en peligro de extinción como resultado de las topografías de HRG.**

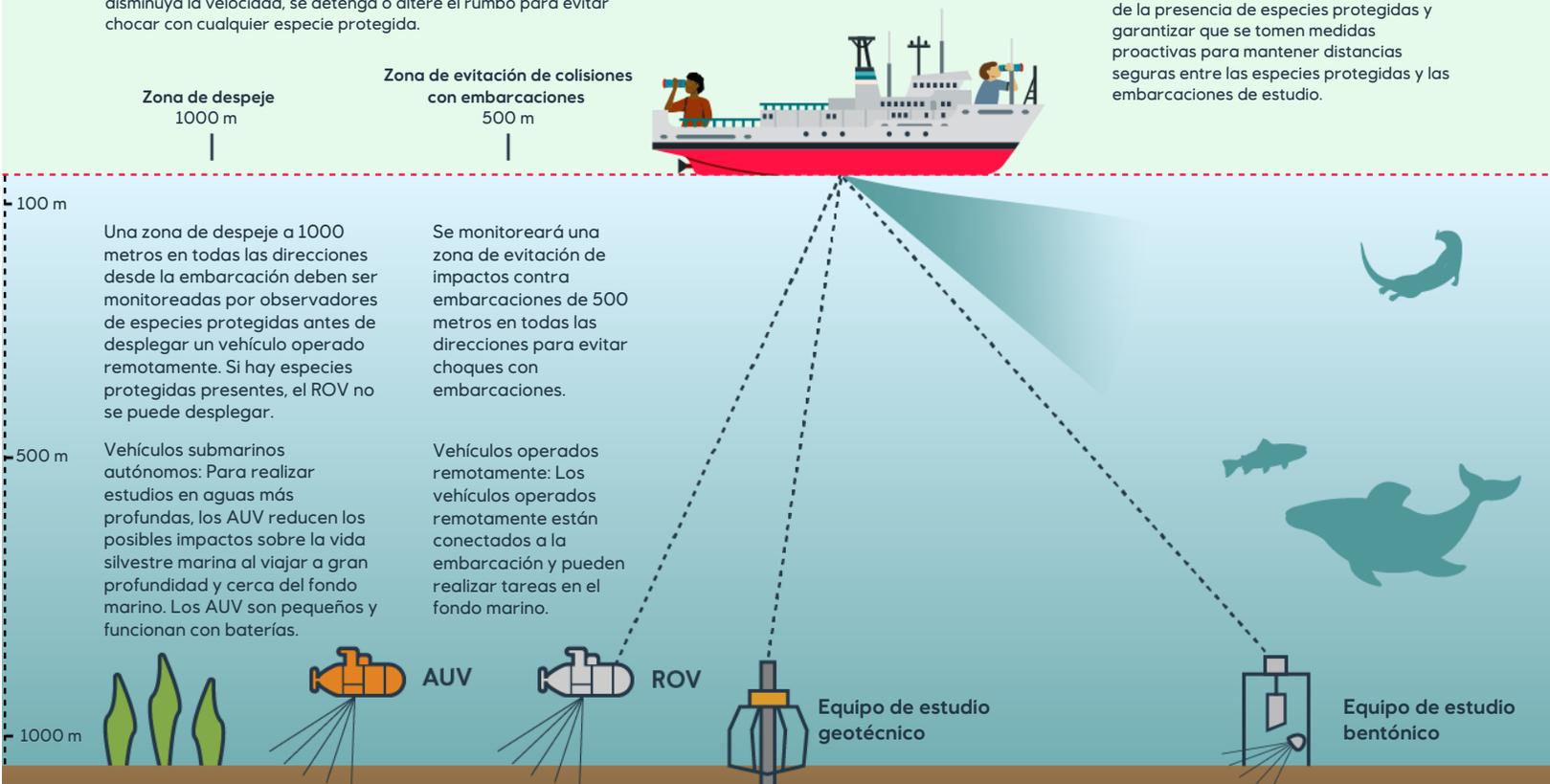
Tampoco se espera que las topografías tengan un impacto en la calidad del aire o las aves.

¿Cómo se protegerán los recursos marinos durante la topografía?

Equinor se dedica a la coexistencia del desarrollo eólico marino con la vida silvestre y el medio ambiente marino. La industria eólica marina se adhiere a medidas de mitigación de impactos sobre mamíferos marinos más estrictas que cualquier otra industria marina en el Pacífico.

Navegación: La velocidad de las embarcaciones se limitará a menos de 10 nudos, lo que es una medida comprobada para reducir la letalidad si se produce un choque con una embarcación. Las embarcaciones se mantendrán al menos a 500 m de distancia de cualquier ballena protegida visible y a 100 m de cualquier tortuga marina visible. La tripulación de la embarcación estará atenta a los animales marinos protegidos y ordenará a la embarcación que disminuya la velocidad, se detenga o altere el rumbo para evitar chocar con cualquier especie protegida.

Observadores de especies protegidas (PSO): Cada embarcación incluirá observadores independientes y capacitados profesionalmente para monitorear el área circundante en busca de la presencia de especies protegidas y garantizar que se tomen medidas proactivas para mantener distancias seguras entre las especies protegidas y las embarcaciones de estudio.



Niveles de sonido: La mayoría de los equipos funcionan a frecuencias (tono) fuera del rango de audición de los peces y mamíferos.

Evitar los recursos sensibles del fondo marino: Equinor evitará afectar hábitats como corales de aguas profundas o sitios de patrimonio cultural seleccionando cuidadosamente las ubicaciones de los estudios basándose en una revisión por parte de expertos de los datos recopilados.

Para más información

Para obtener más información sobre Atlas Wind y nuestro compromiso con la sostenibilidad y la protección del medio ambiente, visite [AtlasWind.com](https://atlaswind.com).